



264 GLE.



245 GL.



245 DL.

1978



66 DL.



262 Coupé.



244 GL.

# ATT VÄLJA BEGAGNAD BIL.

FAKTA OM BEGAGNADE VOLVO 1975 -79.



343 DL.



264 GLE.



245 GL.



244 L.



265 GLE.

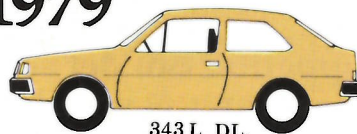


244 GLE.

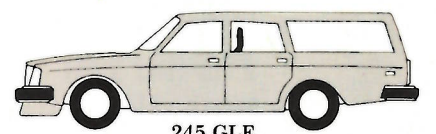
1979



245 L.



343 L, DL.



245 GLE.



244 DL.



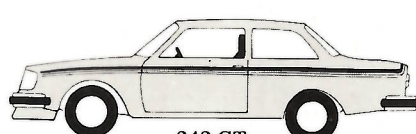
242 DL.



262 Coupé.



245 DL.



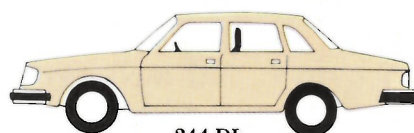
242 GT.



264 GLE.



244 GL.



244 DL.



265 GLE.

# KRÄV FAKTA NÄR DU VÄLJER BEGAGNAD BIL.

**Titta alltid på flera alternativ i den prisklass du tänkt dig.**

Du ska kunna välja mellan modellvarianter, årsmodeller, extrautrustning, färger o s v.

**När du har bestämt dig för en viss modell-begär alltid att få se flera prisalternativ.**

Att två till synes lika bilar har olika pris beror naturligtvis på skillnader i körsträcka, extrautrustning, o.s.v.

**Vad skiljer de olika årsmodellerna?**

Kräv fakta likväl när du köper begagnad bil som när du köper en ny.

**Kräv att få veta varför bilen kostar vad den kostar.**

Begär jämförelser med andra bilar. Se upp med förvånande låga priser – ”fyndbilar” kan bli dyra. Ta reda på vad du betalar för!

**Du ska kunna välja hur du vill betala.**

En begagnad bil kan du köpa på avbetalning upp till 24 månader (Enl. gällande lag aug. 1979). Oftast räcker inbytesbilen som kontantinsats vid avbetalning. Alternativet att betala allt kontant är visserligen billigare - men är kanske inte alltid möjligt.

**Du har rätt att kräva uppgifter om det verkliga priset, inkl. räntor etc.**

Konsumentkreditlagen ger dig rätt att få veta den effektiva räntan vid avbetalningsköp. Detta ger dig en bild av de verkliga kostnaderna.

**Kräv närhet till märkesservice.**

Märkesverkstaden kan din bil bäst. Välj ett märke som har ett väl utbyggt verkstadsnät. Det ger dig den bästa serviceekonomin.

**Du ska kunna testa bilen neutralt.**

Be gärna att få testa bilen du tänker köpa hos t ex Svensk Bilprovning eller Motormännens Riksförbund.

### **Begär att få se papper på hur bilen är skött.**

Be att få se alla handlingar som följer med bilen. Exempel är servicebok, verkstadsräkningar o s v.

### **Du ska ha rätt betalt för din inbytesbil.**

Testa gärna din egen bil hos t ex Svensk Bilprovning eller Motormännens Riksförbund, så vet du bättre var du står när du diskuterar pris.

### **Vad säger Konsumentverket och Svensk Bilprovning om bilen?**

Svensk Bilprovning ställer varje år samman en rapport, "Bilens svaga punkter". Den bygger på stickprov ur besiktningsprotokollen och berättar om felfrekvens, vad man bör se upp med, medellivslängd och mycket annat. Rapporten finns att köpa hos Svensk Bilprovning och i bokhandeln och där hittar du också Konsumentverkets "Bilekonomi". En lång rad av våra vanligaste bilar har undersökts vad gäller fasta och rörliga kostnader och det är lätt att jämföra de olika alternativen. Du får också en rad tips om hur du själv beräknar kostnaderna för din bil.

# **FAKTA OM BEGAGNADE VOLVO.**

I den här broschyren presenterar vi samtliga Volvomodeller 1975 - 1979. För varje modell finns en stor mängd fakta för att underlätta ditt val av begagnad Volvo.

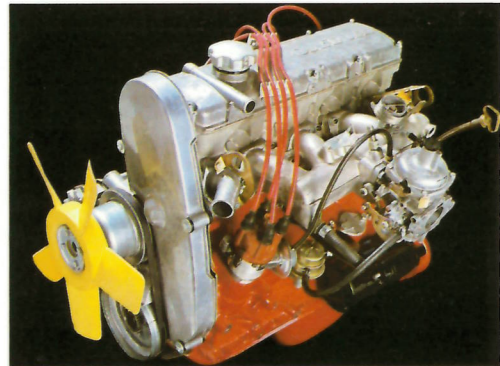
Uppgifter om garantier, service, ekonomi och försäkringar hittar du på sidorna 28 - 31.

Volvo 240/245	-75	Sid 4 - 5.
Volvo 240/245	-76	Sid 6 - 7.
Volvo 240/245	-77	Sid 8 - 9.
Volvo 240/245	-78	Sid 10 - 11.
Volvo 240/245	-79	Sid 12 - 13.
Volvo 260/265	-75	Sid 14 - 15.
Volvo 260/265	-76/79	Sid 16 - 17.
Volvo 343	-76/77	Sid 18 - 19.
Volvo 343	-78	Sid 20 - 21.
Volvo 343	-79	Sid 22 - 23.
Volvo 66	-76	Sid 24 - 25.
Volvo 66	-77/78	Sid 26 - 27.
Hur vet du att bilen är bra?		Sid 28 - 29.
Vad kostar bilen att köra?		Sid 30 - 31.

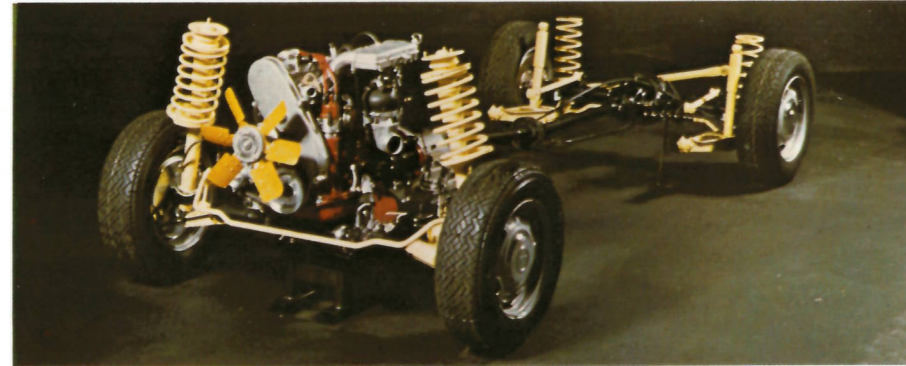
Obs! Bilderna i denna broschyr visar beg. Volvo 75 - 79. En del av bilarna har extrautrustats med olika tillbehör, t ex stripes, soljalusi, aluminiumfälgar, dragkrok etc. För varje årsmodell finns en förteckning över standardutrustning.

# 240-SERIEN 1975. NY FRAMVAGN, NY MOTOR.

En Volvo 240 av 75 års modell förenar det bästa från tidigare vagnar med ett helt nytt koncept. T ex den extremt vridstyva karossen, rattens kollapsdon, det triangeldelade tvåkrets bromssystemet, den eluppvärmda förarstolen, strålkastartorkarna och de stora, stötupptagande stötfångarna. Därtill kommer den förlängda säkerhetsfronten med sin karakteristiskt lutande grill, den nya motorn med överliggande kamaxel och aluminiumtopp, kuggstångsstyrningen och den nya hjulupphängningen. Framvagn av fjäderbenstyp och en omkonstruerad bakvagn ger 240-serien en helt ny körglädje som fått motorpressen att jubla över denna nya generation Volvobilar.



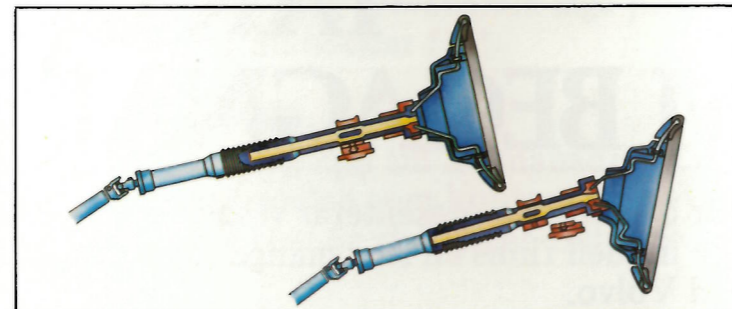
Den fyrcylindriga motorn med överliggande kamaxel och lättmetalltopp. I DL-varianten har den en förgasare och ger 71 kW DIN (97 hk DIN).



Hjulupphängning av fjäderbenstyp bidrar till en vaghållning och en lättkördhet långt utöver det vanliga.



Mjukmadrasserad instrumentpanel med effektiva luftinsläpp. Rattvinkel på 23° ger bekväm körställning och gör det lättare att komma i och ur.



Säkerhetsratten ger femdubbel säkerhet vid en eventuell kollision: Nedre rattaxeln viks, rattstången pressas ihop, rattroret glider framåt-neråt, rattfästet viker sig och den madrasserade kudden över rattcentrum tar upp ytterligare energi.

Volvo 245 har samma detaljer och utrustning som Volvo 242/244, men har dessutom en lastvolym på drygt 2 m<sup>3</sup> med framfällt baksäte. Den är smidig i stadstrafik med en vändradie på bara 9,8 m.



Förarstolen har inbyggd värmesits. När du slår på tändningen, och temperaturen i bilen är under +14°C, värms stolen upp från 0 till +25°C på 3 minuter.

**Standardutrustning:** Madrasserad instrumentbräda. Reglerbar instrumentbelysning. Sexsiffrig vägmätare samt tripp-, bränsle- och kylväsketemperaturmätare. Varningslampor för laddning, oljetryck, choke, helljus, parkeringsbroms och bromskretsfel. Glödtrådsvakt. Ljud- och ljussignaler för blinkers. Handskfacksbelysning. Kombinerat ratt- och tändningslås. Mittkonsol med reglage för eluppvärmd bakruta och fyrvägs varningsblinkers. Bältespåminnare. Reglage för värme- och ventilationsanläggning. Cigarett-tändare. Askkopp. Plats för radio. Kombinationsspak för blinkers, hel- och halvljus samt helljussignal. Kombinationsspak för vindrutetorkaren med två hastigheter samt elektrisk vindrutespolare. Strålkastartorkare. H4-strålkastare. Automatiskt varselljus. Eluppvärmd förarstol. Bagagerumsbelysning. Herrgårdsvagnarna har lampa vid bakluckan. Automatiska backljus. Rullbälten på ytterplatserna fram och bak. Bak finns även midjebälte i mitten. "High Impact" lamellglas i vindrutan. Madrasserade solskydd. Avbländbar backspegel av säkerhetstyp. Bogseringskrok fram och bak. Fasta nackskydd fram.



Säkerhetbur av kraftiga stålprofiler, sidokrocksskydd i dörrarna och välberäknade deformationszoner fram och bak ger de åkande maximalt skydd vid en eventuell kollision.



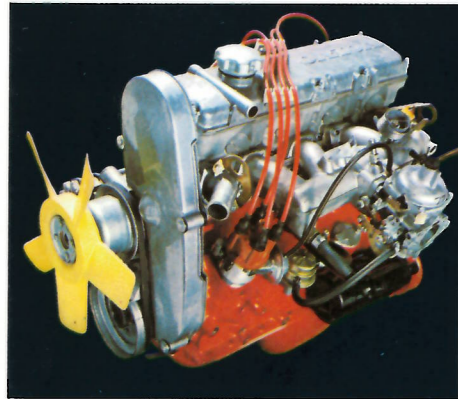
Glödtråden slår larm om halv-, broms- eller helljus faller ur funktion.



Modellvarianter 1975		Motor	Växellåda	Särskild utrustning	Färger
242 L	2 dörrar	B20A: 82 hk DIN (60 kW DIN)	4 vx man/3 vx aut		Vit, ljusblå, mörkblå, ljusgrön, mörkgrön, gul, orange och mörkröd.
245 L	5 dörrar	B20A: 82 hk DIN (60 kW DIN)	4 vx man/3 vx aut	Spolare/torkare för bakrutan	
242/244 DL	2/4 dörrar	B20A: 82 hk DIN (60 kW DIN) B21A: 97 hk DIN (71 kW DIN)	4 vx man/3 vx aut 4 vx man/3 vx aut	Textilklädsel, textilmattor, vissa varianter med soltak.	
245 DL	5 dörrar	B20A: 82 hk DIN (60 kW DIN) B21A: 97 hk DIN (71 kW DIN)	4 vx man/3 vx aut 4 vx man/3 vx aut	Spolare/torkare för bakrutan, textilkädsel, textilmattor.	
245 DL	5 dörrar	(Se 244 GL)	4 vx man/3 vx aut		
244 GL	4 dörrar	B21E: 123 hk DIN (90 kW DIN)	4 vx man/4 vx man + övx/3 vx aut	770 W generator servostyrning, textilmattor, läderklädd sittydyna, soltak.	Ljusblå-, koppar- och beigemetall, vit, mörkblå, mörkgrön och mörkröd.

# 240-SERIEN 1977.

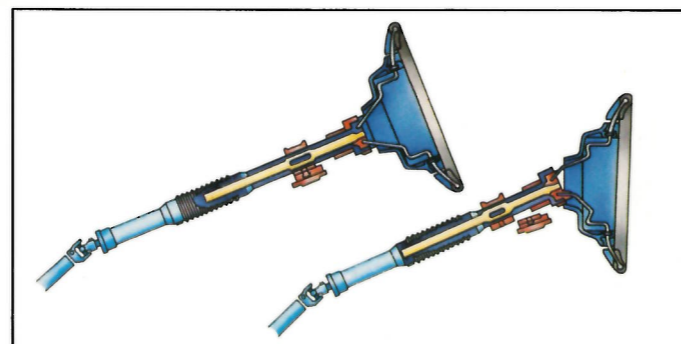
Säkerhet, komfort, tillförlitlighet och ekonomi bildar bas för Volvos 240-serie. Rejält tilltagna deformationszoner, stötupptagande stötfångare, stålrörsförstärkta dörrar. En av marknadens bästa stolar och en oslagbar körställning. En robust, genomtänkt konstruktion som ger Volvobilarna lång livslängd. Läggt därtill den suveräna väghållningen och körupplevelsen. Kuggstängsstyrning och framvagn av fjäderbenstyp, extremt vridstyvt kaross och perfekt viktfördelning får 240-vagnarna att ligga säkert på vägen. En roligare bruks- och familjebil hittar du knappast.



B19-motorn - ersätter den gamla B20 - är en modern konstruktion med överliggande kamaxel och lättmetalltopp av "Cross Flow"-typ. B19A är på 90 hk DIN (66 kW DIN) och förekommer i 244 L.



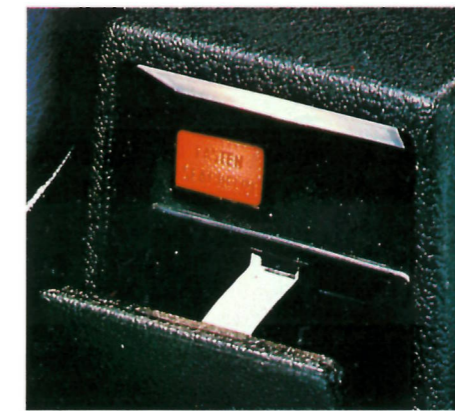
Hela inredningen, d v s klädsel, mattor och instrumentpanel, är naturligtvis brandhärdig. Stolens inställning bestämmer du enkelt själv. Ryggstödet är steglöst fällbart till horisontalläge. Förarstolen är dessutom eluppvärmd. Bilden visar en 244 GL extrautrustad med nackskydd bak och kuddar på nackskydden.



Säkerhetsratten ger femdubbel säkerhet vid en eventuell kollision: Nedre rattaxeln viks, rattstängens pressas ihop, rattroret glider framåt-neråt, rattfästet viker sig och den madrasserade kudden över rattcentrum tar upp ytterligare energi.



Den eluppvärmda bakrutan tar effektivt hand om imma och frost.



Bältespåminnare även för baksätespassagerarna är en finess som 240-bilarna är tämligen ensam om.



Bagagerummet har fått en ny, rymligare utformning.



Rörförstärkning i dörrarna är en del av säkerhetskarossen. Skyddar de åkande vid påkörning från sidan.



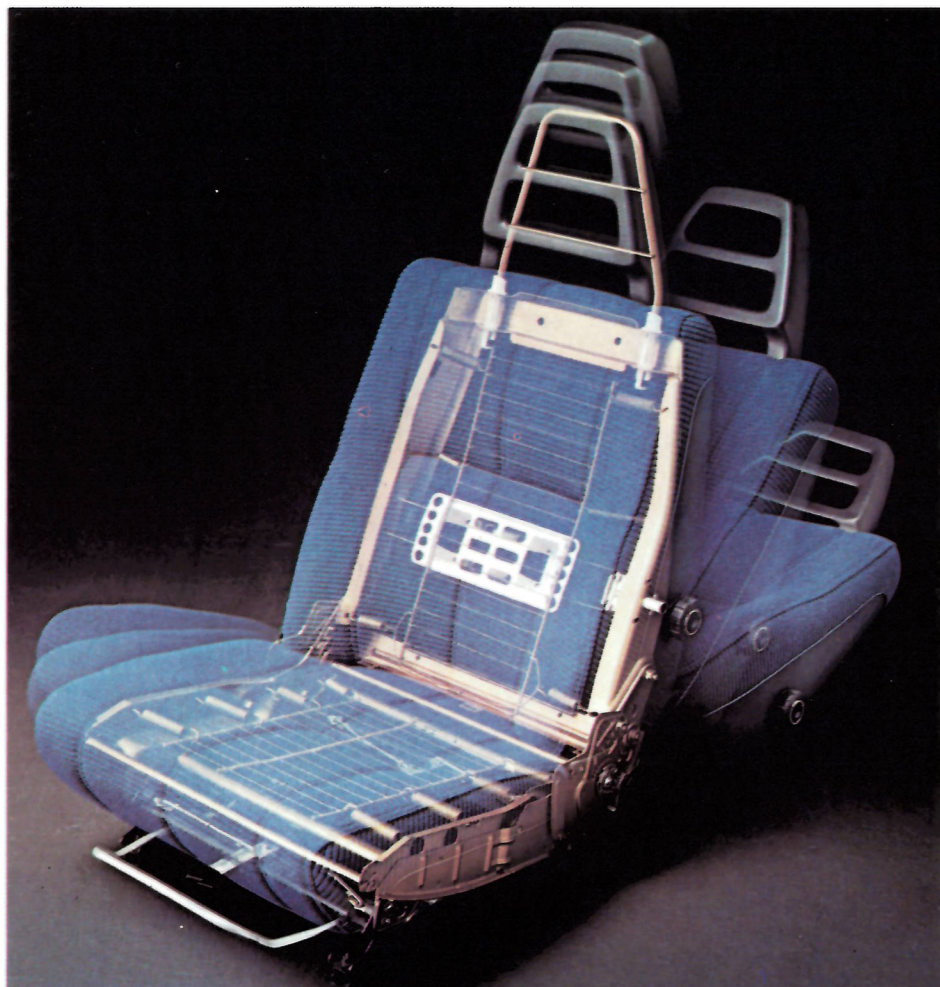
Säkerhetsbur av kraftiga stålprofiler med välberäknade deformationszoner fram och bak ger de åkande maximalt skydd vid en eventuell kollision.

**Standardutrustning:** Madrasserad instrumentbräda. Reglerbar instrumentbelysning. Sexsiffrig vägmätare samt tripp-, bränsle- och kylvätsketemperaturmätare. Varningslampor för laddning, oljetryck, choke, helljus, parkeringsbroms och bromskretsfel. Glödtrådvakt. Ljud- och ljussignaler för blinkers. Handskfacksbelysning. Kombinerat ratt- och tändningslås. Mittkonsol med reglage för eluppvärmd bakruta och fyrvägsvarningsblinkers. Bältespåminnare. Reglage för värme- och ventilationsanläggning. Cigarett-tändare. Askkop. Plats för radio. Kombinations-spak för blinkers, hel- och halvljus samt helljussignal. Kombinations-spak för vindrutetorkaren med två hastigheter samt elektrisk vindrutespolare. Strålkastartorkare. H4-strålkastare. Automatiskt varseljus. Eluppvärmd förarstol. Bagagerumsbelysning. Herrgårdsvagnarna har lampa vid bakluckan. Automatiska backljus. Rullbälten på ytterplatserna fram och bak. Bak finns även midjebälte i mitten. "High Impact" lamellglas i vindrutan. Madrasserade solskydd. Avbländbar backspegel av säkerhetstyp. Bogserkrok fram och bak. Fasta nackskydd fram.

Modellvarianter 1977		Motor	Växellåda	Särskild utrustning	Färger
244 L	4 dörrar	B19A: 90 hk DIN (66 kW DIN)	4 vx man/3 vx aut		Vit, blå, mörkblå, grön, rödbrun, mörkröd, beige och gul. + Metallicfärger i komb. med soltak.
245 L	5 dörrar	B21A: 100 hk DIN (74 kW DIN)	4 vx man/3 vx aut	Spolare/torkare för bakrutan.	
242/244 DL	2/4 dörrar	B21A: 100 hk DIN (74 kW DIN)	4 vx man/3 vx aut/4 vx man + övx.	Textilklädsel, textilmattor, vissa varianter med soltak	
245 DL	5 dörrar	B21A: 100 hk DIN (74 kW DIN)	4 vx man/4 vx man + övx/3 vx aut	Spolare/torkare för bakrutan, textilklädsel, textilmattor.	Blå-, ljusgrön- och beigemetallic, vit, blå, mörkblå.
244 GL	4 dörrar	B21E: 123 hk DIN (90 kW DIN)	4 vx man/4 vx man + övx/3 vx aut	Servostyrning, plyschklädsel, textilmattor, färgat glas, soltak, aluminiumfälgar.	

# 240-SERIEN 1978.

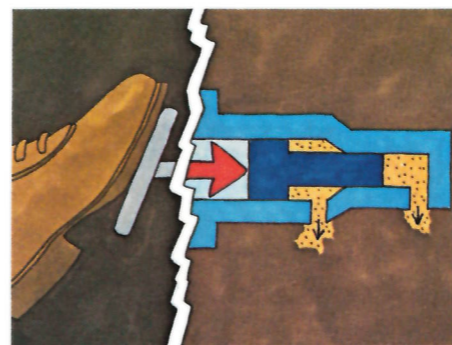
240-serien har kört rakt in i svenskarnas hjärtan. Säkra bilar, på vägen och i en eventuell kollision. Bekväma bilar, med ytterligare förbättrade säten och en oslagbar körkomfort. Pålitliga bilar, byggda för det svenska klimatet. Långlivade bilar med ytterligare förbättrat rostskydd. Ekonomiska bilar, mycket bil för pengarna och ett bra andrahandsvärde. Roliga bilar, med kuggstångsstyrning, framvagn av fjäderbenstyp, krängningshämmare, perfekt viktfordelning och en extremt vridstiv kaross. Detaljer som tillsammans ger vagnarna suveräna vägegenskaper och en körglädje utöver det vanliga.



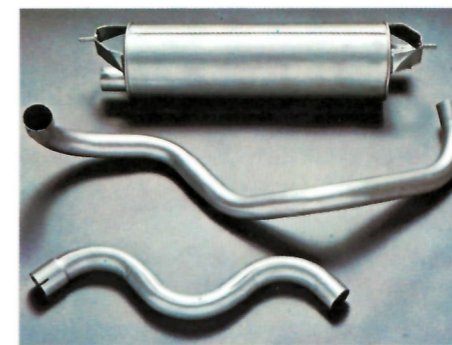
En utveckling av den redan berömda Volvo-stolen. Stödet för axelpartiet, sidorna och benen är förbättrat, och man sitter som klistrad i stolen även vid hård kurvtagning. Komforten vid långkörning är ännu bättre än tidigare. Ökad golvisolering ger dessutom lägre ljudnivå i kupén.



Dörrpanelerna har greppvänliga armstöd och rymliga förvaringsfack. Dörrarnas rörförstärkningar skyddar passagerarna vid påkörning från sidan.



Stegkolven i det tvåkrets triangeldelade bromssystemet ger praktiskt taget oförändrad bromskänsla vid bromskrets bortfall.



Aluminisering av avgassystemet ger 50% längre livslängd. Dessutom har rostskyddet på karossen förbättrats genom ett nytt lackeringsförfarande med inte mindre än 5 olika lackskikt.



Genom att placera bensintanken så nära bakaxeln och påfyllningsröret så högt och långt ifrån som möjligt minskas risken för läckage vid en kraftig påkörning bakifrån.



Torkarläge med fjädrande återgång för enstaka torkarslag. Intervalltorkare (ej L-varianterna).



Modellvarianter 1978		Motor	Växellåda	Särskild utrustning	Färger
244 L	4 dörrar	B19A: 90 hk DIN (66 kW DIN)	4 vx man/3 vx aut		Vit, blå, grön rödbrun, beige, röd, orange och gul. + Metallicfärger i komb. med soltak.
245 L	5 dörrar	B21A: 100 hk DIN (74 kW DIN)	4 vx man/3 vx aut	Spolare/torkare för bakrutan.	
244 DL	4 dörrar	B21A: 100 hk DIN (74 kW DIN)	4 vx man/4 vx man + övx/3 vx aut	Textilklädsel, textilmattor, vissa varianter med soltak	Blå-, ljusgrön- och silvermetallic, vit och blå.
245 DL	5 dörrar	B21A: 100 hk DIN (74 kW DIN)	4 vx man/4 vx man + övx/3 vx aut	Spolare/torkare för bakrutan. Textilklädsel, textilmattor.	
244 GL	4 dörrar	B21E: 125 hk DIN (90 kW DIN)	4 vx man/4 vx man + övx/3 vx aut	Servostyrning, plyschklädsel, textilmattor, färgat glas, soltak (ej 245 GL) och aluminiumfälgar.	
245 GL	5 dörrar	B21E: 125 hk DIN (90 kW DIN)	4 vx man/4 vx man + övx/3 vx aut		

**Standardutrustning:** Madrasserad instrumentbräda. Reglerbar instrumentbelysning. Sexasiffrig vägmätare samt tripp-, bränsle- och kylväsketemperaturmätare. Varningslampor för laddning, oljetryck, choke, helljus, parkeringsbroms och bromskrets fel. Glödtrådsvakt. Ljud- och ljussignaler för blinkers. Handskfackbelysning. Kombinerat ratt- och tändningslås. Mittkonsol med reglage för eluppvärmd bakruta och fyrvägs varningsblinkers. Lampa för bältespåminnare. Reglage för värme- och ventilationsanläggning. Cigarett-tändare. Askkop. Plats för radio. Kombinationsspak för blinkers, hel- och halvljus samt helljussignal. Kombinations-spak för vindrutetorkaren med två hastigheter samt elektrisk vindrutepolare. Strålkastartorkare. H4-strålkastare. Automatiskt varseljus. Eluppvärmd förarstol. Bagagerumsbelysning. Herrgårdsvagnarna har lampa vid bakluckan. Automatiska backljus. Rullbälten på ytterplatserna fram och bak. Bak finns även midjebälte i mitten. "High Impact" lamellglas i vindrutan. Madrasserade solskydd. Avbländbar backspegel av säkerhetstyp. Bogserkrok fram och bak. Fasta nackskydd fram. Förvaringsfack på framdörrarna.

# 240-SERIEN 1979.

240-vagnarnas goda egenskaper accentueras ytterligare i 79 års modeller. Bättre aerodynamik, kraftigare krängningshämmare, hårdare stötdämpare och förändrad styrservokarakteristik ger än mer förbättrade vägegenskaper. Den nya säkerhetsratten - gjord i ett stycke - bidrar ytterligare till den redan mångomtalade krocksäkerheten. Driftsäkerheten lyfts ytterligare ett snäpp genom en rad smärre modifikationer. 240-serien fyller högt ställda krav på en säker, bekväm, tillförlitlig och ekonomisk vagn som dessutom hör till något av det trevligaste på fyra hjul att köra. Låt oss också i förbigående konstatera att 79 års modeller har blivit alldeles ovanligt snygga att se på. Inte sant?



Kännetecknande för 79 års 244:a är baklyktorna med inbyggda positionsljus samt den sänkta bagagerumströskeln.



De främre hjulhusen har extra innerskärmar av plast. Det skyddar mot stenskott, ger lägre ljudnivå samt minskar risken för korrosion.



Elektrolytisk grundlackering ger ytterligare förbättrat rostskydd.

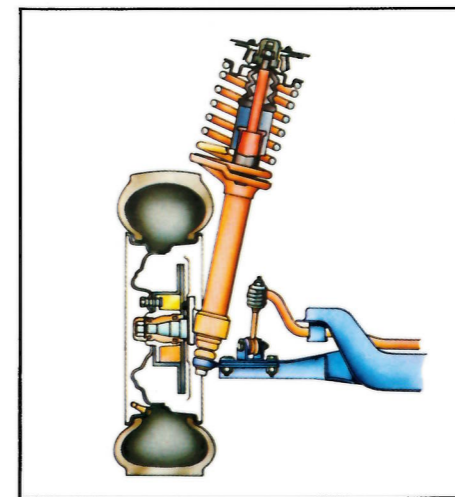


Interiören är verkligen skapad för högsta komfort. Plyschklädsel av högsta kvalitet hittar du i 244 GLE och 245 GLE. Övriga modeller har tålig tygklädsel i samstämda färger.

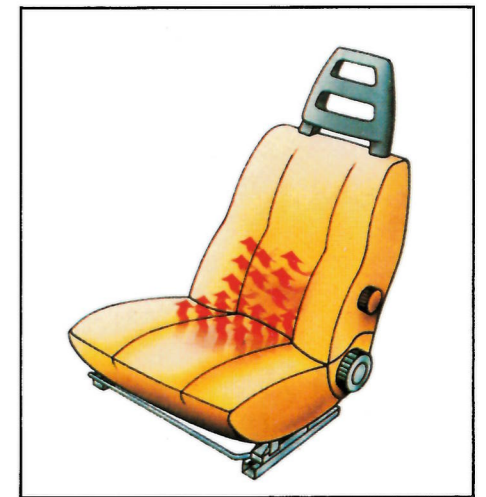
**Standardutrustning:** Madrasserad instrumentbräda. Klocka med kvartselektronik. Reglerbar instrumentbelysning. Sex-siffrig vägmätare samt tripp-, bränsle- och kylvätsketemperaturmätare. Varningslampor för laddning, oljetryck, choke, hel-ljus, parkeringsbroms och bromskretsfel. Glödrädsavakt. Ljud- och ljussignaler för blinkers. Handskfabekbelysning. Kombinerat ratt- och tändningslås. Mittkonsol med reglage för eluppvärmd bakruta och fyrvägs varningsblinkers. Bältespåminnare. Reglage för värme- och ventilationsanläggning. Cigarett-tändare. Askkopp. Plats för radio. Kombinationsspak för blinkers, hel- och halvljus samt helljussignal. Kombinationsspak för vindrutetorkaren med två hastigheter plus intervalläge samt elektrisk vindrutepolare. Strålkastartorkare. H4-strålkastare. Automatiskt varselljus. Eluppvärmd förarstol. Bagagerumsbelysning. Herrgårdsvagnarna har lampa vid bakluckan. Automatiska backljus. Rullbälten på ytterplatserna fram och bak. Bak finns även midjebälte i mitten. "High Impact" lamellglas i vindrutan. Madrasserade solskydd. Avbländbar backspegel av säkerhetstyp. Bogserkrok fram och bak. Fasta nackskydd fram. Förvaringsfack/framdörrar. Make-up-spegel.



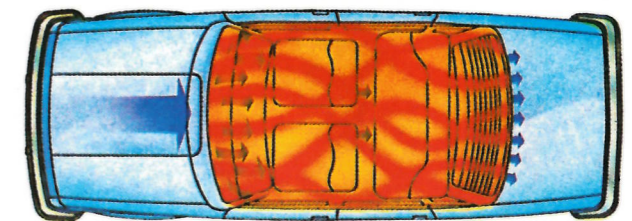
Överväxel är en bekväm finess som är standard på 79-års GL- och GLE-modeller. Genom att motorns varvtal minskas sänks också ljudnivån. Dessutom sänker den bensinförbrukningen vid landsvägskörning.



Hjulupphängning av fjäderbenstyp med 1° ökad castervinkel på modeller med styrservo. Ger ökad väggänsla.



Förarstolen har inbyggd värme-sits. När du slår på tändningen, och temperaturen i bilen är under +14°C, värms stolen upp från 0 till +25°C på 3 minuter.



14 luftintag sörjer för en effektiv och brusfri genomventilation. Termostatreglerad kupévärm.



Modellvarianter 1979		Motor	Växellåda	Särskild utrustning	Färger
244 DL	4 dörrar	B21A: 100 hk DIN (74 kW DIN)	4 vx man/3 vx aut		Vit, gul, röd, dimgrå, mörkbrun, dimblå och dimgrön.
245 DL	5 dörrar	B21A: 100 hk DIN (74 kW DIN)	4 vx man/3 vx aut	Spolare/torkare för bakrutan.	
244 GL	4 dörrar	B21A: 100 hk DIN (74 kW DIN)	4 vx man + övx/3 vx aut	Färgat glas.	Som ovan + silver-, ljusblå-, guld- och grönmetallik.
245 GL	5 dörrar	B21A: 100 hk DIN (74 kW DIN)	4 vx man + övx/3 vx aut	Spolare/torkare för bakrutan.	
244 GLE	4 dörrar	B21E: 123 hk DIN (90 kW DIN)	4 vx man + övx/3 vx aut	Servostyrning, soltak (ej 245), plyschklädsel, spoiler, aluminiumfälgar, färgat glas, varvräknare, intervalltorkare på bakrutan (245), läderdamask runt växelspaken. 242 GT: som ovan + ribbad manchesterklädsel, 20-ekr. aluminiumfälgar, silverfärgad grill med extraljus.	Silver-, ljusblå-, guld- och grönmetallik.
245 GLE	5 dörrar	B21E: 123 hk DIN (90 kW DIN)	4 vx man + övx/3 vx aut		
242 GT	2 dörrar	B23E: 140 hk DIN (103 kW DIN)	4 vx man + övx		242 GT: silver med stripes.

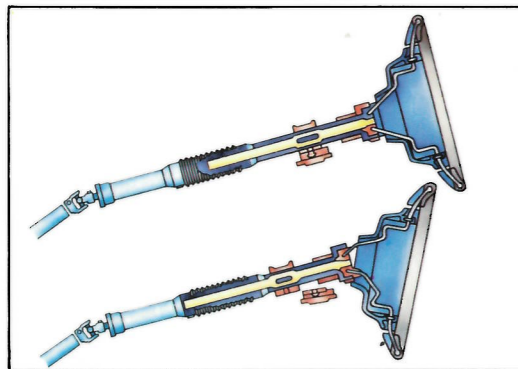
# 260-SERIEN 1975. DEN NYA, TYSTA V6-MOTORN.

260-vagnarna av 75 års modell kombinerar godbitarna från tidigare 164-modeller med ett helt nytt tänkande. Du känner igen den extremt vridstyva karossen, rattens kollapsdon, det triangeldelade tvåkrets bromssystemet, den eluppvärmda förarstolen och de stötupptagande stötfångarna. Till det kommer den karaktäristiska, förlängda säkerhetsfronten, den nya V6-motorn i lättmetall med överliggande kamaxlar, den servoassisterade kuggstångstyrningen och den nya hjulupphängningen. Med en framvagn av fjäderbenstyp och en omkonstruerad bakvagn har 260-serien vägegenskaper som fått den samlade motorpressens beröm.

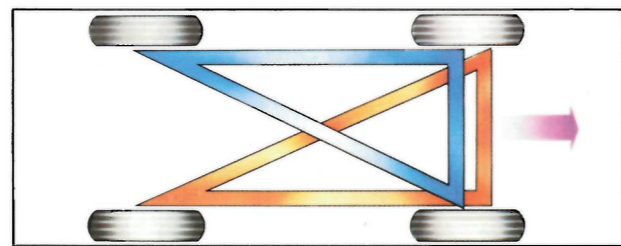
Den skiljer sig från 240-serien främst genom den större komforten och den starkare motorn som gör körningen bekvämare främst på långkörning och i tät stadstrafik.



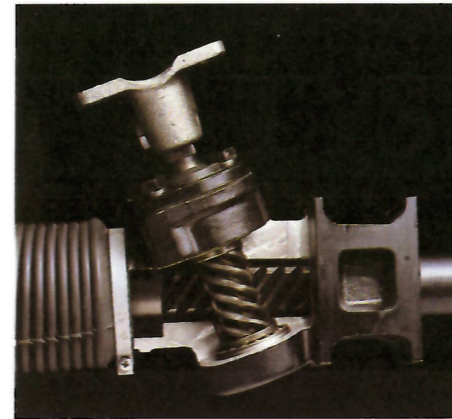
Genuin Volvo-komfort präglar 264:an. Gott om plats, bekvämt och säkert. Fälls armstödet ner i baksätet sitter två personer mycket behagligt. Dessutom finns trepunkts rullbälten även för två baksätesspassagerare. Midjebälte för mittplatsen. Klädsel i brandhärdig textil, slitstark plysch eller naturläder.



Säkerhetsratten ger femfaldig säkerhet vid en eventuell kollision: Nedre rattaxeln viks, rattstången pressas ihop, rattroret glider framåt-neråt, rattfästet viker sig och den madrasserade kudden över rattcentrum tar upp ytterligare energi.



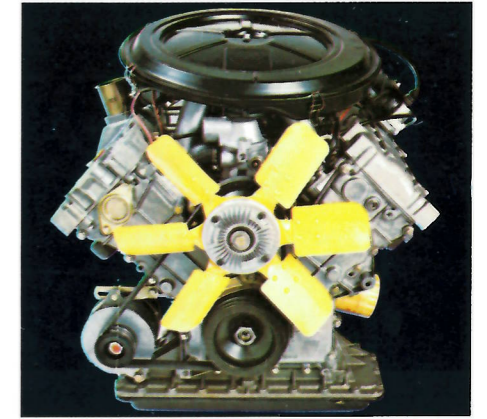
Volvos triangeldelade tvåkrets bromssystem är förmodligen det säkraste som finns på marknaden. Det ger 80% bromskraft vid ett eventuellt bromskretsfall.



Servoassisterad kuggstångstyrning gör vagnen bekvämt lättstyrd med bibehållen vägkänsla och styrprecision.



Framhjulsupphängning av fjäderbenstyp bidrar till en väghållning och lättkördhet långt utöver det vanliga.



Den 6-cylindriga V-motorn i lättmetall och med överliggande kamaxlar ger 103 kW DIN (140 hk DIN). Den låga vikten bidrar till perfekt viktfordelning och överlägsen kurvtagning.



**Standardutrustning:** Madrasserad instrumentbräda. Reglerbar instrumentbelysning. Sexsiffrig vägmätare samt tripp-, bränsle- och kylvätsketemperaturmätare. Varningslampor för laddning, oljetryck, choke, helljus, parkeringsbroms och bromskretsfel. Glödtrådsvakt. Ljud- och ljussignaler för blinkers. Handskfacksbelysning. Kombinerat ratt- och tändningslås. Mittkonsol med reglage för eluppvärmd bakruta och fyrvägs varningsblinkers. Bältespåminnare. Reglage för värme- och ventilationsanläggning. Cigarett-tändare. Askkopp. Plats för radio. Kombinationsspak för blinkers, hel- och halvljus samt helljussignal. Kombinationsspak för vindrutetorkaren med två hastigheter samt elektrisk vindrutespolare. Strålkastartorkare. H4-strålkastare. Automatiskt varselljus. Eluppvärmd förarstol. Bagagerumsbelysning. Automatiska backljus. Rullbälten på ytterplatserna fram och bak. Bak finns även midjebälte i mitten. "High Impact" lamellglas i vindrutan. Madrasserade solskydd. Avbländbar backspegel av säkerhetstyp. Bogserkrok fram och bak. Fasta nackskydd fram.

Modellvarianter 1975		Motor	Växellåda	Särskild utrustning	Färger
264 DL	4 dörrar	B27E: 140 hk DIN (103 kW DIN)	4 vx man/3 vx aut		Vit, ljusblå, ljusgrön, mörkgrön, mörkblå, gul, orange och mörkröd. Ljusblå, koppar- och beige-metallic.
264 GL	4 dörrar	B27E: 140 hk DIN (103 kW DIN)	4 vx man/5 vx man/3 vx aut	Plyschklädsel, alt. läder (sittyta). El-fönsterhissar/fram, soltak, färgat glas, inifrån manövrerbara backspeglar.	



# HUR SKA JAG VETA ATT BILEN ÄR BRA?

Du står framför en bil du tycker om. Typen är den rätta, färgen och utrustningen stämmer. Priset och betalningsvillkoren känner du dig nöjd med. Men håller bilen vad den lovar? Det finns en rad fakta om Volvo du bör känna till. Läs här!

## Andrahandsvärdet är bästa beviset.

Att Volvo är bra bilar bevisas av att de har goda andrahandsvärden. Det är Volvos kvalitet och livslängd som bestämmer vilket förtroende Volvo har på marknaden. Du betalar för en bra bil - men du får också tillbaka mycket för den när du själv säljer den.

## Titta i Svensk Bilprovningens statistik.

I "Bilens Svaga Punkter" som är den stickprovsstatistik, AB Svensk Bilprovning ger ut varje år, kan du i 1979 års upplaga läsa att Volvo 1976 (242 DL) är den bil som ligger i topp när det gäller andelen anmärkningsfria bilar.

## Volvo har marknadens längsta sannolika medellivslängd.

År från år har Volvo haft högsta sannolika medellivslängd på sina bilar. Den senaste siffran (1978) var 17,5 år - 2 år längre än närmaste märke, Mercedes! Statistiken sammanställs varje år av AB Svensk Bilprovning.

**Vissa Volvo av 77 och 78 års modell har Servicekostnadsgaranti.** Den gäller tre år eller 6000 mil från det att bilen var ny. Verkstadskostnader över en viss fast summa plus moms betalas normalt genom denna garanti.

## Vi ställer upp även efter köpet.

På bilar yngre än fem år har du som regel 3 månaders MRF-garanti med en milbegränsning på 500 mil. Självrisken är 400:- och du behöver aldrig betala mer än sammanlagt 800:- under garantitiden. Nyare begagnade Volvo kan ha 6 månaders MRF-garanti. Då är milbegränsningen 1.000 mil men självrisken fortfarande 400:- och max 800:- under garantitiden. Alternativ till MRF-garantin är 6 månaders Riksgaranti som gäller utan milbegränsning hos alla Volvoåterförsäljare i landet och har en självrisk på 300:- med max 600:- under garantitiden. Fråga i varje enskilt fall vilken garanti som gäller!

## Låna gärna bilen för neutral test.

Du kan begära att få testa bilen hos tredje part. Exempel är AB Svensk Bilprovning eller Motormännens Riksförbunds anläggningar.

## Be om dokumentation.

Vad bilen kommer att kosta dig i framtiden beror självklart på hur den förre ägaren skött den. Fråga efter serviceboken - där finns stämplarna som bevisar om bilen fått regelbunden service hos märkesverkstaden.

## Leasingbilar vårdar vi som våra egna.

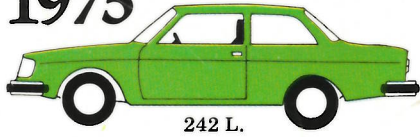
De bilar vi hyr ut på leasingkontrakt är våra egna. Det är vi själva som ska sälja dem när kontraktet gått ut. Särskilda regler gör dessutom att de är besiktigade var 6:e månad. Körsträckan kan vi garantera eftersom leasingbilar körs med plomberade vägmätare.

## Låt bilen få fortsätta att vara Volvo.

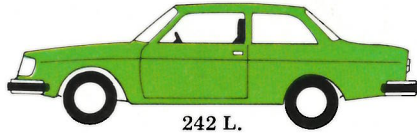
Volvo original reservdelar är tillverkade med samma kvalitet och kontroll som delarna i en fabriksny Volvo. Detsamma gäller tillbehören - de är en förlängning av Volvos höga kvalitet.



1975



242 L.



242 L.



66 DL.



245 L.



245 L.



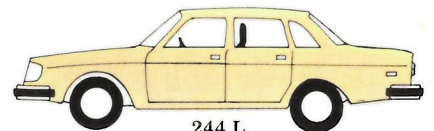
343 DL.



242 DL.



242 DL.



244 L.



244 DL.



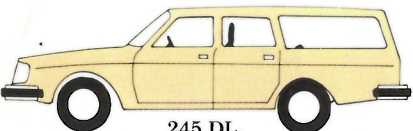
244 DL.



245 L.



245 DL.



245 DL.



242 DL.



244 GL.



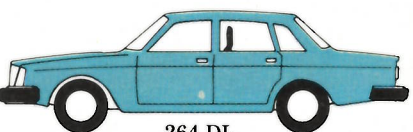
244 GL.



244 DL.



264 DL.



264 DL.



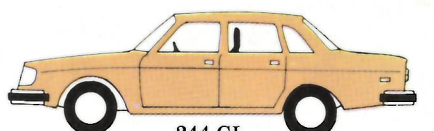
245 DL.



264 GL.

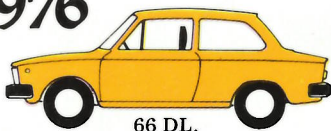


265 DL.



244 GL.

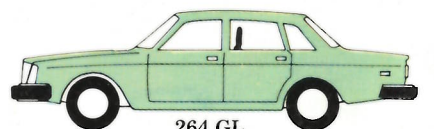
1976



66 DL.



264 GL.

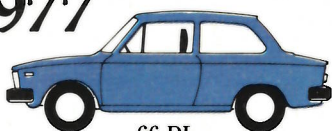


264 GL.

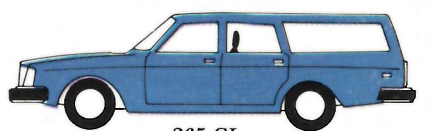


343 DL.

1977



66 DL.



265 GL.

**VOLVO**