

Volvo 1927-1980



Volvo 240/260.

Under många år har Volvo varit en föregångare på säkerhetsområdet. Ta t ex säkerhetsbältet, den laminerade vindrutan eller karossens konstruktion med deformationszoner.

PV444, P121 (Amazonen) och 140/160-serierna hade alla för sin tid unika olycksförebyggande och skademinskande egenskaper. Med Volvo 240/260-serierna har Volvo gått vidare i avsikt att bygga en bil som gör det möjligt att köra säkert även i extrema situationer.

USA:s högsta myndighet för trafiksäkerhetsfrågor, NHTSA, har t ex efter ingående tester valt Volvo 244 som basmodell vid de försök NHTSA bedriver för att utveckla framtida amerikanska säkerhetsstandards.

Med 240/260-serierna har bilarnas förmåga att stå emot kollisioner och ta upp energin som frigörs ökat väsentligt. Motorn tränger vid en frontal-kollision inte in i kupén utan trycks snett ner under golvet. Bensintanken är ytterligare framflyttad. Volvo 240/260 är konstruerad för att klara påkörningar bakifrån i 50 km/tim.

Men framför allt innebär 240/260-modellerna en utveckling av de dynamiska säkerhetsegenskaperna. Det gäller de fina köregenskaperna också vid hårda kurvtagningar, snabba inbromsningar och tvära undanmanövrar.

Förklaringen är hela bilens uppbyggnad där en rad konstruktionslösningar samverkar. Det gäller den exakta styrningen, bromssystemet med dubbla kretsar och accelerationsförmågan. Självklart spelar den jämna viktfordelningen mellan fram- och bakaxel en viktig roll liksom hjulupphängningen.

Sammantaget betyder det här att bilens reaktioner kan förutses och inte plötsligt ändras sig även om bilen körs hårt och underlaget ändras eller bilen är tungt lastad.



Också 260-serien har sin herrgårdsvagn, som kombinerar 245:ans lastförmåga med 260-seriens komfort och större motorstyrka. (Volvo 265. 1976—.)



Volvo 240-serien med flera varianter och olika motoralternativ är volymvagnen i Volvos produktion. (Volvo 242/244. 1975—.)

Inom Volvo 240-serien finns ett 10-tal varianter där motorer, inredning och extra utrustning kan variera något från marknad till marknad. 240-serien finns i 2-, 4- och 5-dörrars modeller och med bensenmotorer från 90 till 141 hk DIN. I toppen ligger 244 GLE och den nya sportiga Volvo GLT med B23 motorn på 141 hk DIN.

Först i världen kunde Volvo presentera en sexcylindrig diesel på 2,4 liter och dieselprogrammet har nu kompletterats med en femcylindrig diesel, som finns både i sedan och herrgårdsvagnarna.

260-serien står för Volvos mest exklusiva vagnar med sexcylindriga direktinsprutade bensenmotorer och rikt utrustade för att tillgodose högt ställda krav på komfort. 260-serien finns såväl som sedan som herrgårdsvagn och dessutom i en ytterligt påkostad coupéversion.



En exklusiv coupé i 260-serien, som byggs av den italienska karosseriskräddaren Bertone. Inredning helt i äkta skinn och lyxutrustad med bl a luftkonditionering, elmanövrerade fönster, backspeglar och radioantenn. (Volvo 262 C. 1977-.)



Flaggskeppet i Volvos breda modellprogram. Volvo 264 med en V6:a på 2,7 liter är byggd och utrustad för bilister med höga krav. (Volvo 262/264. 1975-.)



Volvo 245 är herrgårdsvagnen i 240-serien med god lastförmåga och bra komfort. (Volvo 245. 1975-.)

Volvo har tillverkat personbilar ända sedan 1927. Här berättar vi om alla modellerna genom åren – från Jakob, som den första bilen kallades, till dagens avancerade bilar i Volvo 340-, 240- och 260-serierna.

Och dessutom visar vi några av de bilar som av olika skäl aldrig sattes i produktion, de som stannade på ritbordet eller som körklara prototyper.

VOLVO

Volvo Personvagnar AB, Public Relations & Public Affairs, 405 08 Göteborg.

PR/PV 790201.