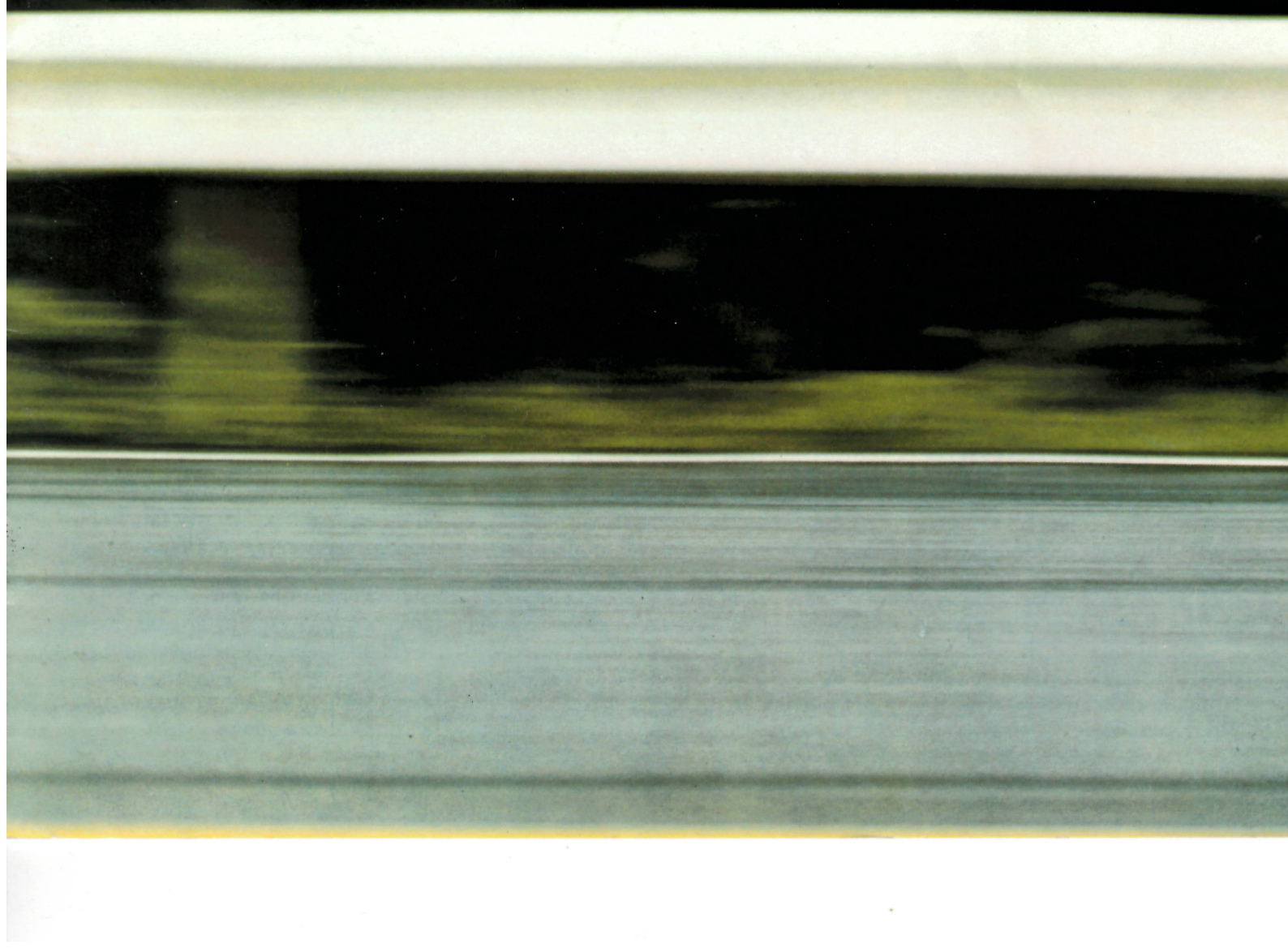


VOLVO

1981





Volvo 240-serien.

Volvos 240-serie har blivit internationellt lovordad för sin unika kombination av säkerhet, pålitlighet och komfort. Du får ovanligt mycket bil för pengarna!

På årets modeller hittar du en hel del nyheter. Den nya fronten, nya kompakta stötfångare och nytt ljusarrangemang med förbättrad sidoljusfunktion gör exteriören ännu smäckrare. Och när du sätter dig

bakom ratten upptäcker du att instrumentbrädan fått en helt ny utformning.

240-serien omfattar t.ex. sedanmodellen 244 och herrgårdsvagnen 245 med lastutrymmen på 615 resp. 1200 dm³ (med nedfällt baksäte hela 2,15 m³). Motorurvalet är ovanligt brett – alltifrån den verkliga ekonomimotorn D 24 (världens första 6-cylindriga personbilsdiesel) till den nya starka och förvånansvärt bensinsnåla B 23 A-motorn.

Både 244 och 245 finns i olika versioner. Redan DL-modellerna är välutrustade, och i GL-modellerna hittar du en hel del ytterligare utrustning som t.ex. spoiler*, backspegel av vidvinkeltyp och färgat glas.

Manuell växellåda är standard i DL- och GL-versionerna (i GL med överväxel), men naturligtvis kan du få samtliga 240-modeller med Volvos bekväma automatlåda.

* ej diesel.

Vill du ha en mer detaljerad information hänvisar vi till den specialbroschyr om 240-serien som finns hos din Volvohandlare.

| 240-serien – motorer och transmission | | |
|---------------------------------------|-----------------|-------------------------------|
| Modell | 242/244/245 DL | 244/245 GL |
| Motor | | |
| Beteckning | B 21 A | B 23 A |
| Motortyp | Rak 4-cyl. | Rak 4 cyl. |
| Cylindervolym cm ³ | 2127 | 2316 |
| Cylinderdiameter/Slaglängd, mm | 92/80 | 96/80 |
| Bränslesystem | Förgasare | Förgasare |
| Max. effekt hk DIN vid v/min | 106/5250 | 112/5000 |
| Max. effekt kW DIN vid v/sek | 78/88 | 82/83 |
| Max. vridmoment kpm DIN vid v/min | 17,5/2500 | 18,9/2500 |
| Max. vridmoment Nm DIN vid v/sek | 172/42 | 185/42 |
| Kompression | 9,3:1 | 10,3:1 |
| Oktantal | 97 | 97 |
| Transmission | Manuell/automat | Manuell med överväxel/automat |



Sportiga Volvo GLT. Nu även med turbo.

Volvo GLT är verkligen något för konkurrenterna att bita i både vad gäller prestanda och köregenskaper.

Du har två vassa 4-cylindriga motorer att välja mellan: den välkända B 23 E-motorn på 136 hk DIN och årets nyhet – turboladdade B 21 ET på hela 155 hk DIN. Du kan

också få din GLT med en stark, tyst direktinsprutad V6:a på 155 hk DIN.

Chassi och transmission har naturligtvis anpassats till den extra motorstyrkan: gastryckdämpare fram och/eller bak, speciella krängningshämmare, lättmetallhjul och speciella lågprofildäck på turbovarianten.

Den sportiga exteriören matchar prestanda och väghållning. Detaljer som de svarta stötfångarna, den svarta bakstammen, de breda svarta

fönsterlisterna, spoilern och lättmetallfälgarna skvallrar om att det är något extra med GLT.

Inuti finns en mängd lyxdetaljer som standard. T.ex. varvräknare, främre nackskyddskuddar och läderdamask på växelspaken. Turbovarianten har dessutom speciella framstolar som ger ett ännu bättre sidostöd, silverplysch i säten och dörrar och digitalur.

Volvo GLT är alltså välutrustad från början, men du har ändå stora möjligheter att sätta din personliga prägel på bilen. Redan vid köpet kan du beställa en mängd utrustningsdetaljer som monteras direkt vid fabriken, och som gör din GLT ännu elegantare och bekvämare.

Vill du ha en mer detaljerad information hänvisar vi till den specialbroschyr om GLT som finns hos din Volvohandlare.

GLT-serien – motorer och transmission

| Modell | 244/245 GLT | 244 GLT Turbo | 244/245 GLT |
|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-------------------------------|
| Motor | | | |
| Beteckning | B 23 E | B 21 ET | B 28 E |
| Motor typ | Rak 4-cyl. | Rak 4-cyl. | Rak 6-cyl. |
| Cylindervolym cm ³ | 2316 | 2127 | 2849 |
| Cylinderdiameter/Slaglängd | 96/80 | 92/80 | 91/73 |
| Bränslesystem | Insprutning | Insprutning | Insprutning |
| Max. effekt hk DIN vid v/min | 136/5500 | 155/5500 | 155/5500 |
| Max. effekt kW DIN vid v/sek | 100/92 | 114/92 | 114/92 |
| Max. vridmoment kpm DIN vid v/min | 19,4/4500 | 24,5/3750 | 23,4/3000 |
| Max. vridmoment Nm DIN vid v/sek | 190/75 | 240/63 | 230/50 |
| Kompression | 10,0:1 | 7,5:1 | 9,5:1 |
| Oktantal | 97 | 97 | 97 |
| Transmission | Manuell med överväxel/automat | Manuell med överväxel | Manuell med överväxel/automat |



Den tysta, bekväma dieseln.

Volvos D 24-motor är världens första serietillverkade 6-cylindriga personbilsdiesel. De främsta skillnaderna jämfört med traditionella dieslar är virvelkammarens utformning och den kuggremdrivna överliggande kamaxeln som gör att Volvo-dieseln är praktiskt taget lika tyst och vibrationsfri som en bensinmotor – ljud-

nivån sänks ytterligare av en ovanligt effektiv ljudisolering.

Den låga ljudnivån och frånvaron av "dieselknack" har verkligen uppmärksammats av världens motorpress.

Volvos diesel har en maximal effekt på 82 hk DIN vid 4800 varv och ett maximalt vridmoment på 14,3 kpm DIN vid 2800 varv. Du kan välja mellan automatlåda och 4-växlad manuell låda med överväxel. Accelerationen från 0–100 är 17,5

sekunder, vilket är ovanligt bra för en diesel.

Det är inte bara den låga ljudnivån som gör Volvo 244 GL D6 till en ovanligt bekväm diesel. Detaljer som servostyrningen, Volvo-stolen och de väl avstämda färgerna i inredningen gör sitt till för körglädjen. Mil efter mil. Timme efter timme.

De ekonomiska argumenten för dieseldrift är välbekanta. Men Volvos diesel ger dig dessutom acceleration och styrka i en klass för sig.

Det är egentligen bara när du betalar bränsleräkningen som du tänker på att du kör en diesel istället för en bensindriven bil – för du spar en hel del i kronor och ören.

Volvo Diesel finns som sedan- och herrgårdsvagn i GL-utförande. För en mer detaljerad information hänvisar vi till den specialbroschyr om 240-serien som finns hos din Volvohandlare.

Volvo Diesel – motor och transmission

| Motor | |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| Beteckning | D24 |
| Motortyp | Rak 6-cyl. |
| Cylindervolym cm ³ | 2383 |
| Cylinderdiameter/Slaglängd | 76,5/86,4 |
| Bränslesystem | Diesel |
| Max. effekt hk DIN vid v/min | 82/4800 |
| Max. effekt kW DIN vid v/sek | 60/80 |
| Max. vridmoment kpm DIN vid v/min | 14,3/2800 |
| Max. vridmoment Nm DIN vid v/sek | 140/47 |
| Kompression | 23,0:1 |
| Oktantal | Diesel |
| Transmission | Manuell med överväxel/automat |

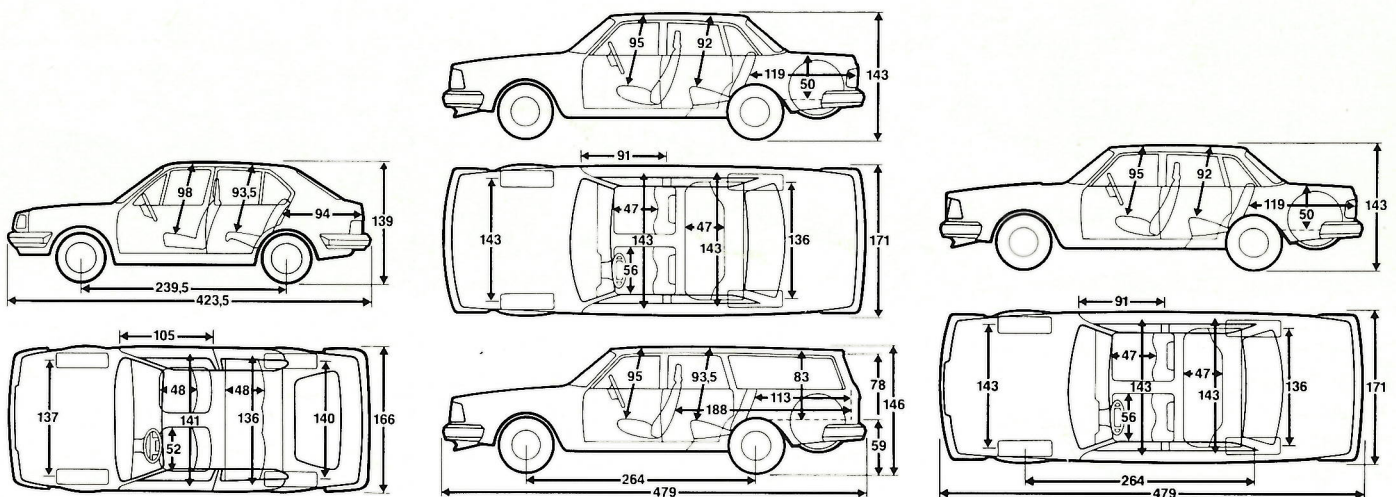
Bränsledeklaration enligt Konsumentverkets riktlinjer

| Modell | Motoreffekt hk/kW DIN | Växellåda | Stadskörning l/mil | Landsvägskörning l/mil | Blandad körning l/mil | Rekommenderat oktantal |
|--|--------------------------|-------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|
| 343 L, 343 DL, 345 DL, 343 GL, 345 GL | 70/51 | manuell | 0,98 | 0,65 | 0,83 | 97 |
| 343 DL, 345 DL, 343 GL, 345 GL | 70/51 | automat | 0,96 | 0,71 | 0,85 | 97 |
| 343 DLS, 345 DLS, 345 GLS | 95/70 | manuell | 1,07 | 0,76 | 0,93 | 97 |
| 242, 244, 245 DL | 106/78 | manuell | 1,12 | 0,75 | 0,95 | 97 |
| 242, 244, 245 DL | 106/78 | automat | 1,22 | 0,85 | 1,05 | 97 |
| 244, 245 GL | 112/82 | manuell/överväxel | 1,10 | 0,68 | 0,91 | 97 |
| 244, 245 GL | 112/82 | automat | 1,20 | 0,85 | 1,04 | 97 |
| 244, 245 GL, Diesel | 82/60 | manuell/överväxel | 0,90 | 0,65 | 0,80 | diesel |
| 244, 245 GL, Diesel | 82/60 | automat | 0,95 | 0,80 | 0,90 | diesel |
| Volvo GLT 4-cyl | 136/100 | manuell/överväxel | 1,25 | 0,78 | 1,04 | 97 |
| Volvo GLT 4-cyl | 136/100 | automat | 1,37 | 0,92 | 1,17 | 97 |
| Volvo GLT 6-cyl | 155/114 | manuell/överväxel | 1,50 | 0,90 | 1,23 | 97 |
| Volvo GLT 6-cyl | 155/114 | automat | 1,56 | 1,05 | 1,33 | 97 |
| Volvo GLT Turbo | 155/114 | manuell/överväxel | 1,32 | 0,87 | 1,12 | 97 |
| 264 GLE | 155/114 | manuell/överväxel | 1,50 | 0,90 | 1,23 | 97 |
| 264 GLE | 155/114 | automat | 1,56 | 1,05 | 1,33 | 97 |

Alla nya Volvo personvagnar av 1981 års modell levereras med 3-årig vagnskadegaranti, den välkända PV-garantin. Självrisken är 1000:- + moms. Dessutom 12 månaders nybilsgaranti.

Volvobilarna anpassas till olika marknader genom variationer i standardutrustning. Därför kan vissa bilder i broschyren visa bilar med utrustning som inte är standard på den svenska marknaden.

Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruktion och utrustning utan föregående meddelande.



VOLVO